

Obecní úřad Jarohněvice
Jarohněvice č.83
768 01 Jarohněvice

DATUM
10.1.2018

OPRÁVNĚNÁ ÚŘEDNÍ OSOBA
Pavel Husařík

ČÍSLO JEDNACÍ
6/2018

ROZHODNUTÍ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

o zařazení pozemních komunikací do kategorie místní komunikace

Obecní úřad Jarohněvice, v působnosti silničního správního úřadu, příslušného podle § 40 odst. 5 písm. c) zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), v řízení o žádosti, kterou dne 1.12.2017 podala obec Jarohněvice, o změnu kategorie pozemní komunikace - zařazení pozemních komunikací v obci Jarohněvice do kategorie místní komunikace, rozhodl v souladu s ust. § 3 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích

o zařazení pozemních komunikací do kategorie místní komunikace.

Zařazované jsou následující pozemní komunikace do kategorie místních komunikací III. třídy:

- c 01 délky 0,330 km v k.ú. Jarohněvice, pod označením 1 c Ke Hřbitovu
- c 02 délky 0,052 km v k.ú. Jarohněvice, pod označením 2 c Ke Stanici plynu
- c 03 délky 0,487 km v k.ú. Jarohněvice, pod označením 3 c Chobot
- c 04 délky 0,163 km v k.ú. Jarohněvice, pod označením 4c Nová
- c 05 délky 0,026 km v k.ú. Jarohněvice, pod označením 5 c K Chobotskému mostu
- c 05 – M1 délky 0,021 km v k.ú. Jarohněvice, pod označením 5 c – M1 Chobotský most
- c 06 délky 0,066 km v k.ú. Jarohněvice, pod označením 6 c K Moštárně
- c 07 délky 0,267 km v k.ú. Jarohněvice, pod označením 7 c K Nádraží
- c 08 délky 0,227 km v k.ú. Jarohněvice, pod označením 8 c K Drahlovu
- c 09 délky 0,124 km v k.ú. Jarohněvice, pod označením, 9 c Sportovní

Zařazované jsou následující pozemní komunikace do kategorie místních komunikací IV. třídy (chodníky):

- 1 d délky 0,237 km v k.ú. Jarohněvice, podél komunikace II/432
- 2 d délky 0,168 km v k.ú. Jarohněvice, podél komunikace III/43220
- 3 d délky 0,172 km v k.ú. Jarohněvice, podél komunikace III/43220
- 4 d délky 0,088 km v k.ú. Jarohněvice, podél komunikace III/43220
- 5 d délky 0,046 km v k.ú. Jarohněvice, podél komunikace III/43220
- 6 d délky 0,150 km v k.ú. Jarohněvice, podél komunikace 4 c Nová
- 7 d délky 0,067 km v k.ú. Jarohněvice, podél komunikace 3 c Chobot
- 8 d délky 0,046 km v k.ú. Jarohněvice, podél komunikace 7 c K Nádraží

Účastník řízení:

Obec Jarohněvice, Jarohněvice č.83, 768 01 Jarohněvice

Odůvodnění:

Dne 1.12.2017 podala obec Jarohněvice žádost o změnu kategorie pozemní komunikace - zařazení pozemních komunikací v obci Jarohněvice do kategorie místní komunikace.

Zařazované pozemní komunikace specifikované v oznámení jsou ve vlastnictví obce Jarohněvice (nachází se na pozemcích ve vlastnictví obce Jarohněvice) a jsou situovány v k.ú. Jarohněvice.

Doposud byly využívány jako veřejně přístupné účelové komunikace dle ustanovení § 7 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích. Jejich význam však odpovídá ustanovení § 6 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích a proto jsou tímto rozhodnutím zařazovány do kategorie místní komunikace. Zařazením pozemních komunikací - veřejně přístupných účelových komunikací do kategorie místní komunikace, budou zvýšeny vlastníkovi komunikací možnosti jejich ochrany, ale současně mu i zvýší povinnosti spojené s jejich údržbou.

Místní komunikace je v České republice podle § 6 zákona o pozemních komunikacích, označení pro kategorii pozemní komunikace, do které silniční správní úřad má zařazovat veřejně přístupné pozemní komunikace, které slouží převážně místní dopravě na území obce. Vlastníkem je podle zákona obec.

Místní komunikace mají často povahu ulice, náměstí, nábřeží, samostatné pěší komunikace, parkoviště atd., mohou však mít provozním a stavebním uspořádáním také charakter silnice, i když z právního hlediska silnicemi nejsou. Místní komunikace může být vystavěna i jako rychlostní místní komunikace, s vybavením obdobným dálnici.

Podle § 12 odst. 4 zákona o pozemních komunikacích, jsou součástí místních komunikací (nebo samostatnými místními komunikacemi) též přilehlé chodníky, chodníky pod podloubími, veřejná parkoviště a obratiště, podchody a zařízení pro zajištění a zabezpečení přechodů pro chodce.

Součástí místní komunikace však z hlediska Zákona o pozemních komunikacích a Zákona o drahách není tramvajová dráha nejméně do vzdálenosti 0,5 m od vnější hrany kolejnice (a to ani tehdy, je-li „vedena po pozemní komunikaci“ nebo dokonce je po ní veden jízdní pruh pro silniční vozidla); podle Zákona o provozu na pozemních komunikacích se však tramvajový pás (zvýšený i nezvýšený) za součást pozemní komunikace považuje. Součástí místní komunikace nejsou ani ostrůvky veřejné hromadné nebo jiné linkové osobní dopravy a autobusová nádraží (§ 14 zák. 13/1997 Sb.).

Úrovnňové křížení místní komunikace (nebo silnice) s celostátní, regionální nebo lanovou dráhou (železniční přejezd) může silniční správní úřad povolit pouze se souhlasem drážního správního úřadu a Policie České republiky v případech malého dopravního významu stanovených prováděcím předpisem. Železniční přejezd (a to ani v případě, jde-li o železniční přejezd tramvajové dráhy) do vzdálenosti 2,5 m od osy krajní koleje nebo až k závorám však není součástí pozemní komunikace, ale součástí dráhy.

O zařazení pozemní komunikace do kategorie dálnice, silnice nebo místní komunikace nebo o změně zařazení rozhoduje příslušný silniční správní úřad na základě jejího určení, dopravního významu a stavebně technického vybavení. O zařazení do kategorie místní komunikace nebo vyřazení z ní rozhoduje obec, na jejímž území se komunikace nachází.

Pokud změna kategorie vyžaduje změnu vlastnických vztahů k pozemní komunikaci, může příslušný silniční správní úřad vydat rozhodnutí o změně kategorie pouze na základě smlouvy o budoucí smlouvě mezi stávajícím vlastníkem a budoucím vlastníkem, přičemž do doby převodu vlastnického práva vykonává všechna práva a povinnosti k této pozemní komunikaci její dosavadní vlastník

Podle § 4b zákona 135/1961 Sb. byly místními komunikacemi obecně přístupné a užívané ulice, cesty a prostranství, které sloužily místní dopravě a byly zařazeny do sítě místních komunikací. V souladu s § 6 vyhlášky 35/1984 Sb. tedy síť místních komunikací pro území obce tvořily například obecně přístupné a užívané pozemní komunikace nezařazené do silniční sítě, které se nalézaly v zastavěném území obce nebo v území určeném k zastavění, případně spojovaly dvě obce, obec se železniční stanicí nebo se hřbitovem. Rozhodnutím místního národního výboru (obecního úřadu) bylo možné do této sítě zařadit též účelovou komunikaci. K zařazení konkrétní komunikace do sítě místních komunikací tak postačovalo i naplnění faktických podmínek.

Naproti tomu podle § 3 odst. 1 nynějšího zákona 13/1997 Sb., účinného od 1. dubna 1997, rozhoduje o zařazení pozemní komunikace do kategorie dálnice, silnice nebo místní komunikace příslušný silniční správní úřad na základě jejího určení, dopravního významu a stavebně technického vybavení. Pouhé naplnění faktických podmínek již nestačí.

Ke změně právních podmínek však nebyla přijata žádná přechodná ustanovení, jak posuzovat dříve zřízené komunikace, které dosud na základě faktických znaků byly místními komunikacemi, ale nebylo vydáno žádné správní rozhodnutí o jejich zařazení do této kategorie. Nejvyšší správní soud v rozsudku ve věci spis. zn. 4 Ao 1/2009 ze dne 29. května 2009 dospěl prostřednictvím svého čtvrtého senátu k závěru, že i pro zařazení těchto komunikací do kategorie místních komunikací je rozhodující nová právní úprava, takže komunikace, o nichž žádné rozhodnutí vydáno nebylo, se staly pouze veřejně přístupnými účelovými komunikacemi. S tímto názorem však při rozhodování věci spis. zn. 9 As 15/2012 nesouhlasil devátý senát Nejvyššího správního soudu. Z absence přechodných ustanovení nového zákona o pozemních komunikacích totiž dovodil, že komunikace vedené v souladu s předchozí úpravou jako místní jimi zůstaly i po 1. dubnu 1997. Opačný výklad by podle něj vedl k nepravé retroaktivitě zákona o pozemních komunikacích, pro kterou v této situaci neshledal dostatečně pádné důvody. Proto danou otázku v souladu s § 17 odst. 1 soudního řádu správního předložil k vyřešení rozšířenému senátu Nejvyššího správního soudu. Rozšířený senát poukázal na podobnost obou definic z věcných, technických a funkčních hledisek. Nepřiklonil se však k názoru čtvrtého senátu, že rozhodujícím kritériem je existence rozhodnutí příslušného správního orgánu. Poukázal však na další významný rozdíl mezi oběma právními úpravami: podle § 9 odst. 1 zákona 13/1997 Sb. je vlastníkem místních komunikací obec, na jejímž území se místní komunikace nacházejí. Pozemní komunikace, jež byly místními komunikacemi podle předchozí právní úpravy, se proto dle rozšířeného senátu staly místními komunikacemi i dle úpravy nové jedině za předpokladu, že naplňují i tuto podmínku. Jestliže tyto komunikace ke dni nabytí účinnosti nové právní úpravy nebyly ve vlastnictví obce, na jejímž území se nacházely, podle nové úpravy se tak podle rozšířeného senátu NSS již místními komunikacemi nejsou. Opačný výklad by totiž vedl k nepřipustnému vyvlastnění zákonem bez odpovídající náhrady. Splňují-li tyto původně místní komunikace věcné, funkční a technické požadavky kladené na účelové komunikace, tedy slouží ke spojení jednotlivých nemovitostí pro potřeby vlastníků těchto nemovitostí nebo ke spojení těchto nemovitostí s ostatními pozemními komunikacemi nebo k obhospodařování zemědělských a lesních pozemků, staly se okamžikem účinnosti tohoto zákona účelovými komunikacemi. Pokud však dané požadavky nesplňují, staly se pozemními komunikacemi nezařazenými do žádné ze zákonem stanovených kategorií a k jejich následnému zařazení do kategorie místních komunikací je třeba per analogiím legis rozhodnutí silničního správního úřadu, ovšem pouze po vypořádání majetkoprávních vztahů k nim, tedy poté, co je do vlastnictví získá obec, k čemuž může dojít jedině prostředky soukromého práva (koupí, směnou), jelikož účelem vyvlastnění je dle § 17 odst. 1 ZPK pouze výstavba nové pozemní komunikace

Obecní úřad Jarohněvice považuje žádost za dostatečnou pro vydání předmětného rozhodnutí a má za to, že k řízení nebylo třeba vyžadovat doplnění ani další stanoviska, ani nařizovat místní šetření.

Předmětné komunikace slouží místní dopravě na území obce a splňuje znaky místní komunikace ve smyslu ust. § 6 odst. 3 písm. c) zákona o pozemních komunikacích. Vzhledem k výše uvedenému

silniční správní úřad rozhodl tak, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, tj. zařadil předmětné komunikaci do kategorie „místní komunikace“.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho doručení ke Krajskému úřadu Zlínského kraje, odboru dopravy, tř. T. Bati 21, 761 90 Zlín, podáním u Obecního úřadu Jarohněvice.

Lhůta k podání odvolání se počítá ode dne následujícího po dni, kdy bylo rozhodnutí účastníku oznámeno (doručeno). Případně-li konec této lhůty na sobotu, neděli či svátek, je posledním dnem lhůty nejbližší příští pracovní den (viz. § 40 odst. 1 písm. a) a § 40 odst. 1 písm. c) zák. č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů. Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce Obecního úřadu Jarohněvice.

Písemnost se zveřejní též způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Vyvěšeno dne 11. 1. 2018

Sejmuto dne 26. 1. 2018

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí rozhodnutí.

OBECNÍ ÚŘAD
768 01 JAROHNĚVICE
okres Kroměříž

Tato písemnost je řádně doručována veřejnou vyhláškou v souladu s ust. § 25 odst. 1, 2 v návaznosti na § 144 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb. (správní řád) a pro běh lhůt je rozhodující den vyvěšení dle ust. § 25 odst. 3 správního řádu. Dnem vyvěšení je den vyvěšení na úřední desce správního orgánu, který písemnost doručuje tj. Obecního úřadu Jarohněvice.

Obdrží:

Žadatel : Obec Jarohněvice, Jarohněvice č.83, 768 01 Jarohněvice

Ve smyslu ustanovení § 25 odst. 1 a 2 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, se účastníkům řízení doručuje rozhodnutí veřejnou vyhláškou, vyvěšenou po dobu 15 dnů na úřední desce Obecního úřadu Jarohněvice.

otisk úředního razítka se státním znakem



Pavel Husářík
starosta obce